

2.1.15. Beweegbare bruggen

2.1.15.1. Brug over de 'Oosterdoksdoorvaart'

Bediening van de brug is mogelijk:

- Ter plaatse vanaf de brugpost,

Voorwaarden voor brugbediening

De bediening van brug 'BR 4151' is alleen mogelijk als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 310 en/of sein 312 en geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 0.700 is gepasseerd,
- Geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf één van de seinen 230, 232, 254, 256, 258, 260, 262, 278, 280, 282, 364 en 366 naar spoor 70 en/of 71 en geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 0.773 is gepasseerd,
- De tijd van 120 seconden na het herroepen van een hiervoor vermelde rijweg verstreken is.

De bediening van brug 'BR 4152' is alleen mogelijk als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 314 en/of sein 316 en geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 0.700 is gepasseerd,
- Geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf één van de seinen 230, 232, 254, 256, 258, 260, 262, 278, 280, 282, 364 en 366 naar spoor 72 en/of 73 en geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 0.773 is gepasseerd,
- De tijd van 120 seconden na het herroepen van een hiervoor vermelde rijweg verstreken is.

De bediening van brug 'BR 4153' is alleen mogelijk als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 318 en/of sein 320 en geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 0.700 is gepasseerd,
- Geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf één van de seinen 230, 232, 254, 256, 258, 260, 262, 278, 280, 282, 364 en 366 naar spoor 74 en/of 75 en geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 0.773 is gepasseerd,
- De tijd van 120 seconden na het herroepen van een hiervoor vermelde rijweg verstreken is.

Als niet aan de hiervoor vermelde voorwaarden wordt voldaan, wordt bij Trdl Asd op het deelsignaleringsscherm het symbool 'BR 4151' resp. 'BR 4152' resp. 'BR 4153' met zwarte tekst op grijze achtergrond getoond en kan Trdl Asd geen toestemming geven tot brugbediening.

Openen van de bruggen ter plaatse

In de onderstaande tabel worden de stappen voor het openen van de brug ter plaatse voor de PRL-post Amsterdam weergegeven:

Activiteiten bediening brug	Weergave in PRL-post Amsterdam	Wijzigingen seinbedieningsmogelijkheden
Trdl Asd geeft Prl commando voor toestemming brugbediening.	<p>Symbool 'BR 4151' resp. 'BR 4152' resp. 'BR 4153' bij Trdl Asd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toont op deelsignaleringsscherm: <i>grijs knipperend</i>, - Toont op overzichtsignaleringsscherm: <i>witte tekst op rode achtergrond</i>. <p>Op het brugbedieningstableau gaan de lampen 'AFSTAND BEDIENING' en 'BEDIENING MOGELIJK' branden.</p>	<p>De seinen 310 en 312 resp. 314 en 316 resp. 318 en 320 kunnen niet meer uit de stand 'STOP' worden gebracht,</p> <p>De seinen 230, 232, 254, 256, 258, 260, 262, 278, 280, 282, 364 en 366 kunnen niet meer uit de stand 'STOP' worden gebracht</p>
Brwt drukt de knop 'BRUG OPENEN' op het brugbedieningstableau in de stand 'IN'.	<p>Op het brugbedieningstableau in de brugpost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De lampen 'SLUITING VOLTOOID' op het brugbedieningstableau doven, - De lamp 'STUURSTROOM IN' gaat branden. <p>Symbool 'BR 4151' resp. 'BR 4152' resp. 'BR 4153' bij Trdl Asd op deelsignalerings-scherm: <i>zwart op grijze achtergrond</i>.</p>	
Brwt opent en sluit de brug zoals beschreven in de handleiding brugbediening.		
Brwt drukt de knop 'BRUG SLUITEN' op het brugbedieningstableau.	<p>Als de brug geheel gesloten is en de stuurstroom is uitgeschakeld, zal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Op het brugbedieningstableau de lamp 'STUURSTROOM IN' doven en de lamp 'SLUITING VOLTOOID' gaan branden, - Bij Trdl Asd op het bedienscherm wordt het symbool 'BR 4151' resp. 'BR 4152' resp. 'BR 4153' grijs knipperend getoond. 	
Trdl Asd geeft Prl commando voor terugnemen toestemming brugbediening.	<p>Symbool 'BR 4151' resp. 'BR 4152' resp. 'BR 4153' bij Trdl Asd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Op deelsignaleringsscherm: <i>normaal grijs</i>, - Op overzichtsignaleringsscherm: <i>niet meer getoond</i>. <p>Bij brwt op het bedieningstableau in de brugpost de lamp 'BEDIENING MOGELIJK' dooft.</p>	<p>Rijweginstelling vanaf de seinen 310 en 312 resp. 314 en 316 resp. 318 en 320 en de seinen 230, 232, 254, 256, 258, 260, 262, 278, 280, 282, 364 en 366 is weer mogelijk, als ook aan de normale voorwaarden hiervoor wordt voldaan.</p>

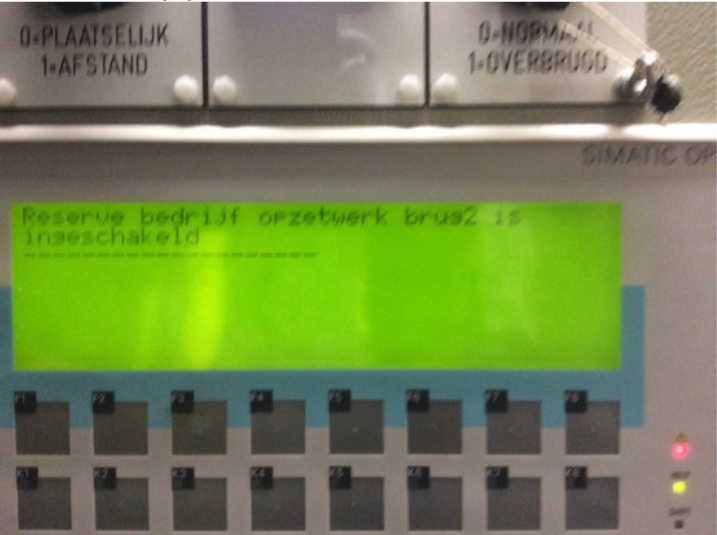
Op de volgende bladzijde de verplichte extra controle voor- en na openen van de brug (technische controle op juiste ligging van de bruggen ten opzichte van de brughoofden)

Afmelden brug ODS



Details
Datum: 05-08-2017

Algemeen	
Wat is uw naam	Martin Bronstijn
Zijn de brug terug in eindpositie	
Bij NEE bel OBI RN 0840-867086	
Geef aan welke brug niet terug is	
Geef omschrijving	
Reservebedrijf opzetwerk brug 2	
Spoorstaaf controle inrichting handbediening	
Maak foto van de display	



Wat is het RVO nummer

Bij Ja, ga door, neem foto's en verstuur bericht
Neem foto van display 1



Neem foto van display 2



Neem foto van display 3



Evaluatie
Beschrijf de bijzonderheden